

Radverkehrskonzept Stadt Wolfhagen

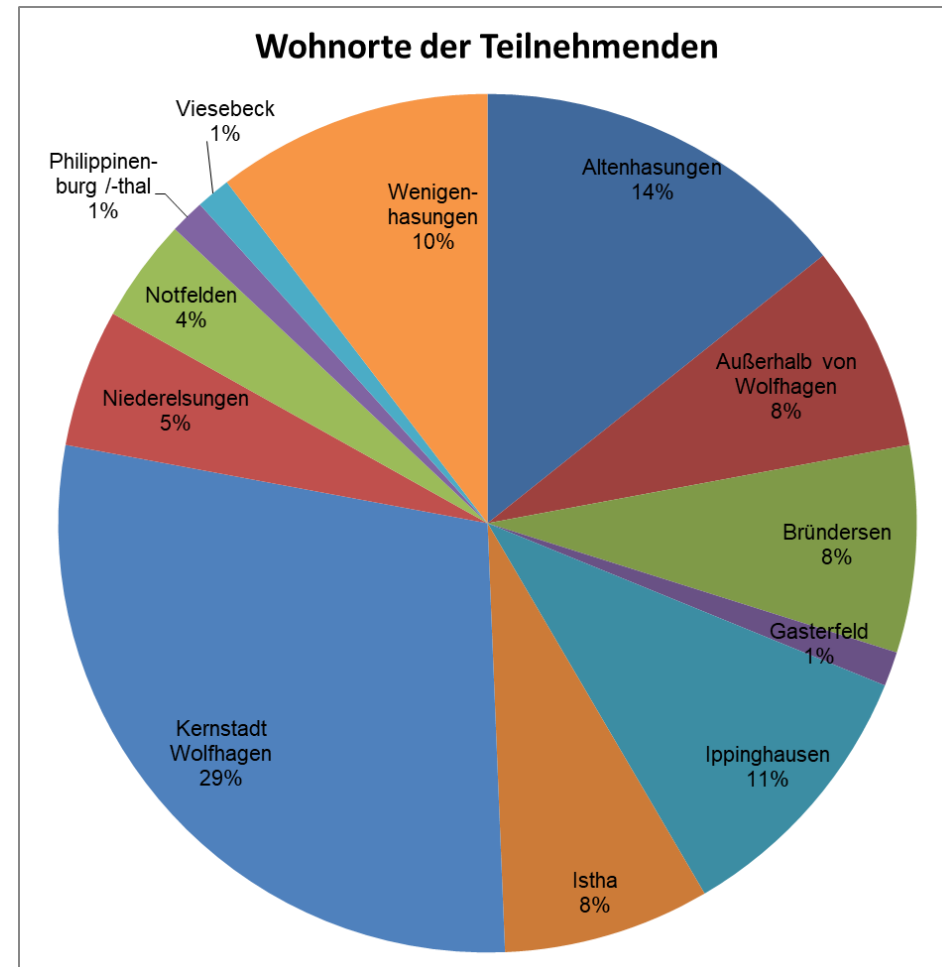
Ergebniszusammenfassung der 1. Phase der Bürgerbeteiligung

www.radverkehrskonzept-wolfhagen.de



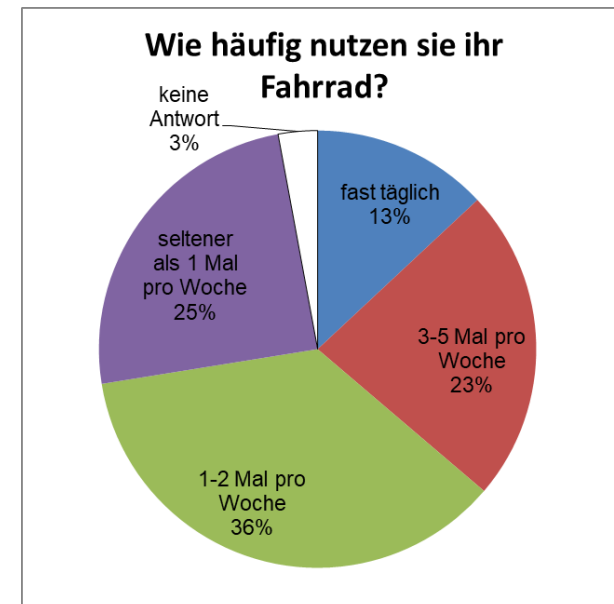
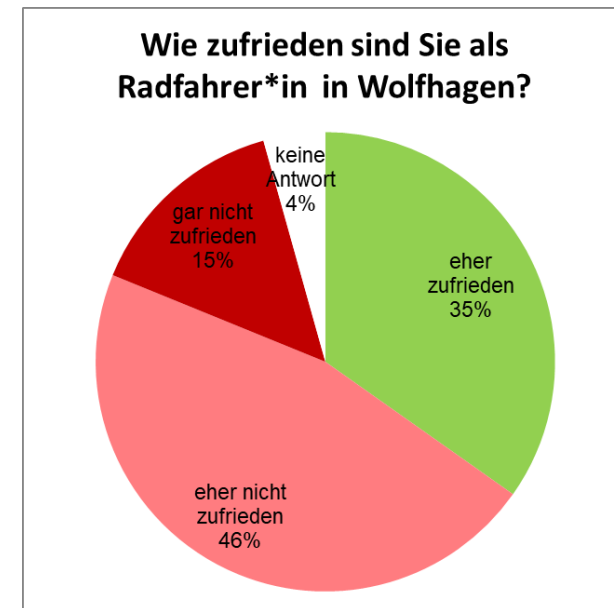
Online-Bürgerbeteiligung

- 1. Phase vom 05.07. – 01.08.
 - Dialog 1: Fragebogen zum Mobilitätsverhalten
 - Dialog 2: Karte zum Markieren von Problemstellen
- Insgesamt 76 auswertbare Datensätze (mind. 1 Antwort)
 - 37 haben nur Fragebogen ausgefüllt
 - 31 haben Fragebogen und Karte ausgefüllt
 - 8 haben nur Karte ausgefüllt
 - Jeder Stadtteil vertreten



Online-Bürgerbeteiligung

- **Selbsteinordnung (der Teilnehmenden)**
 - 59% sehen sich eher als Kfz-Fahrer*in
 - 33% sehen sich eher als Fahrradfahrer*in
 - davon 57% eher Alltagsfahrer*in und
 - 35% eher Freizeitfahrer*in
- **E-Bike Besitz (der Teilnehmenden)**
 - 39% besitzen E-Bike
 - 52% besitzen kein E-Bike



Online-Bürgerbeteiligung

- Defizitbenennung (max. 3 Defizite)

Art des Defizits	Anzahl der Nennungen
Fehlende Radwege(markierungen)	58
Wegezustand	26
Sonstiges	13
Routenführung	12
Verkehrssicherheit	10
Radabstellanlagen	10
Beschilderung	6
Anbindung Gemeinden	4
Fehlverhalten Kfz-Verkehr	3
Beleuchtung	2
Fehlende Radabstellplätze	1
Lademöglichkeiten	1

Erläuterungen

- Fehlende Radwege = Netzlücken zwischen den Stadtteilen, aber auch fehlende Radwege in der Stadt
- Wegezustand = Asphalt statt Schotter oder einfach schlechter Zustand
- Routenführung = Umständliche Wege, bessere Alternativen nicht genutzt
- Verkehrssicherheit = Überholabstände, Fahren auf Straßen

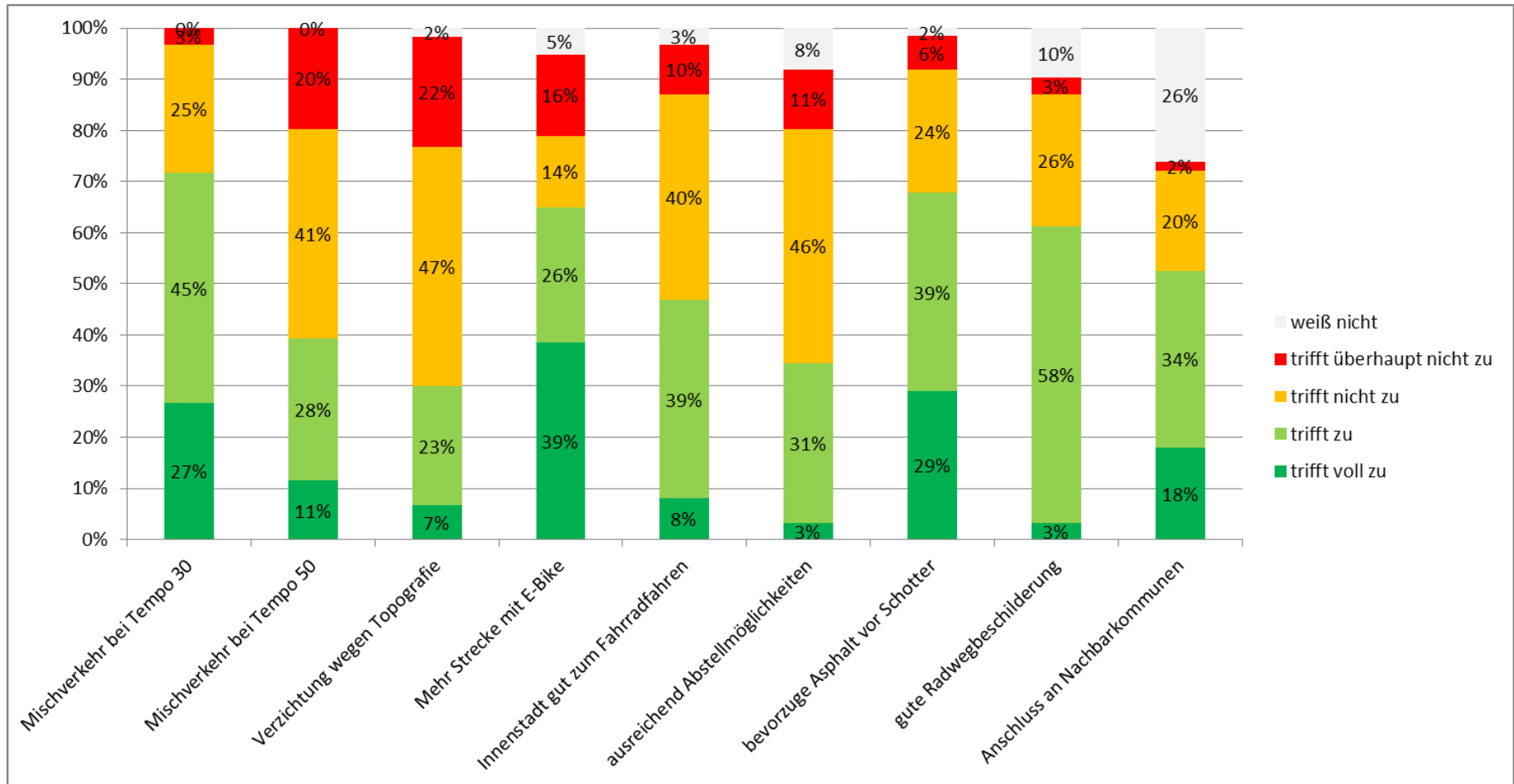
Online-Bürgerbeteiligung

- Alltägliche Routenbeziehungen (Von Wo nach Wo fahren Sie mit dem Rad?)

Ziel \ Start	Altenhasungen	Kernstadt Wolfhagen	Wenigenhasungen	Bründersen	Niederelsungen	Notfelden	Istha	Ippinghausen	Philippinenburg/-thal	Gasterfeld	Viesebeck	Leckringhausen	Anderer Zielort	Nennungen als Startort
Altenhasungen		11	6	1	1	4	3	0	2	0	1	0	3	32
Kernstadt Wolfhagen	12	10	4	9	1	3	6	0	2	3	3	1	5	59
Wenigenhasungen	2	7		1	1	0	1	0	1	0	0	0	8	21
Bründersen	1	4	1		1	0	3	0	1	0	1	0	1	13
Niederelsungen	0	2	0	0		1	0	0	0	0	1	0	4	8
Notfelden	1	3	1	1	1		1	0	0	0	0	0	5	13
Istha	1	3	4	2	0	0		0	1	0	1	0	1	13
Ippinghausen	0	3	1	1	0	0	0		0	0	1	1	2	9
Philippinenburg/-thal	1	1	0	0	0	0	0	0		0	0	0	2	4
Gasterfeld	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	2
Viesebeck	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Leckringhausen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anderer Startort	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Nennungen als Zielort	18	52	17	15	5	8	14	0	7	4	8	2	32	

Anderer Start-/Zielort = Nachbarkommunen, Ortsteil

Online-Bürgerbeteiligung



Online-Bürgerbeteiligung

Radfahren auf der Fahrbahn bei 30 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit ist für mich unproblematisch.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht	Nach meiner Einschätzung gibt es ausreichend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in Wolfhagen.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht
Radfahren auf der Fahrbahn bei 50 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit ist für mich unproblematisch.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht	Ich ziehe asphaltierte Routen geschotterten/ wassergebundenen Routen vor.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht
Wegen der Topografie verzichte ich häufiger auf das Fahrrad.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht	Ich kann mich anhand der Radwegebeschilderung gut orientieren.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht
Mit einem Elektrofahrrad würde ich mehr Strecken mit dem Rad zurücklegen.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht	Radwege in angrenzende Kommunen enden oft unvermittelt.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht
In der Innenstadt kann ich gut Fahrrad fahren.	<input type="radio"/> Trifft voll zu <input type="radio"/> Trifft zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu <input type="radio"/> Trifft überhaupt nicht zu <input type="radio"/> Weiß nicht		